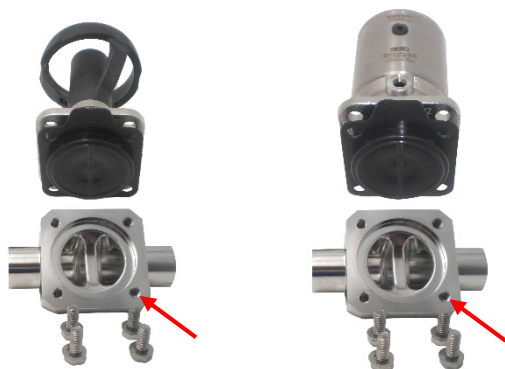


# Brève description pour le SISTO-C changement de membrane



1.

- S'assurer que le circuit n'est plus sous pression, à été vidangé et nettoyé!!!
- Mettre le chapeau en position d'ouverture (l'indicateur visuel de position doit être complètement sorti).



2.

- Desserrer les vis à tête hexagonale.
- Enlever le chapeau du corps.



3.

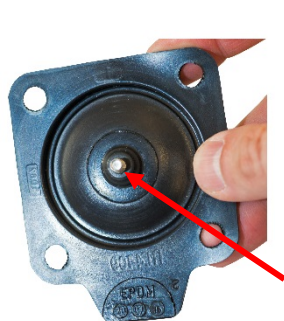
- Mettre le chapeau du corps en position de fermeture (indicateur visuel de position doit être rétracté).
- Dévisser l'ancienne membrane.



4.

- Replacer le support hélicoïdal dans le chapeau du corps. La dernière spire du support hélicoïdal (voir la flèche droite) ne doit pas aboutir sur une branche de la pièce de compression.

Branche de la pièce de compression



Note:

Chapeau du corps avec un support hélicoïdal à partir de MD65!

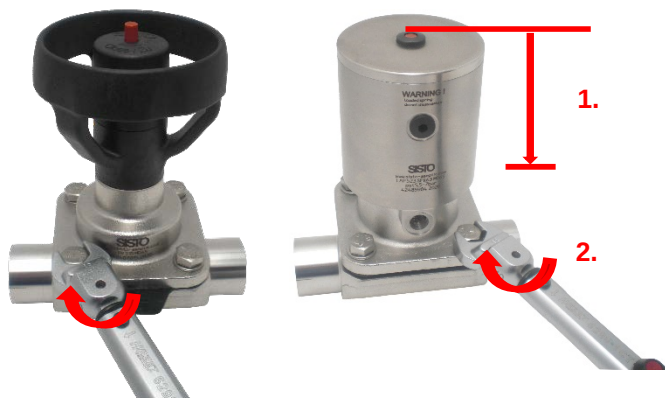
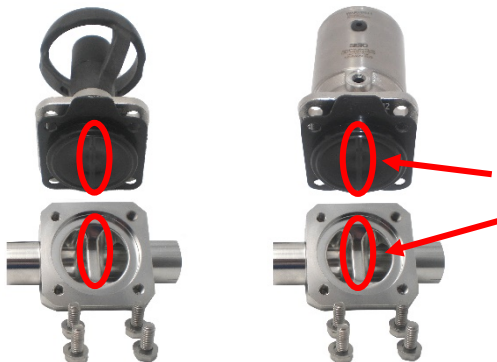
5.

Chapeau à actionnement manuel

- Retirer le capuchon de protection (voir la flèche gauche) de la vis de membrane.
- Visser la nouvelle membrane jusqu'à la butée.
- Dévisser de 180° au maximum la membrane afin d'assurer sa bonne orientation. **Ne jamais continuer à visser au-delà la butée!**



# Brève description pour le SISTO-C changement de membrane



6.

## Chapeau à actionnement pneumatique

- Retirer le capuchon de protection de la vis de membrane.
- Visser la nouvelle membrane jusqu'à la butée.
- Dévisser de 180° au maximum la membrane afin d'assurer sa bonne orientation. **Ne jamais continuer à visser au-delà la butée!**

7.

- Respecter la flèche d'indication du sens de l'écoulement.
- La nervure d'étanchéité de la membrane doit être en parallèle au seuil du corps du robinet.

8.

## Chapeau à actionnement manuel

- Mettre le chapeau en position ouverture jusqu'à ce que la membrane affleure la base du chapeau.
- **Ne pas ouvrir complètement!**
- Contrôler la position de la membrane.
- Monter le chapeau sur le corps de vanne.

## Chapeau à actionnement pneumatique

- Mettre le chapeau du corps en position ouverture.
- Contrôler la position de la membrane.
- Monter le chapeau sur le corps de vanne.

9.

- Visser les vis à la main régulièrement et fermement en croix.

10.

## Chapeau à actionnement manuel

- Le chapeau doit rester **en position d'ouverture** comme indiqué au point 8.
- Visser régulièrement et en croix les vis en respectant le couple de serrage spécifié dans le manuel (0570.822).

## Chapeau à actionnement pneumatique

- Mettre le chapeau du corps **en position de fermeture**.
- Visser régulièrement et en croix les vis en respectant le couple de serrage spécifié dans le manuel (0570.822).